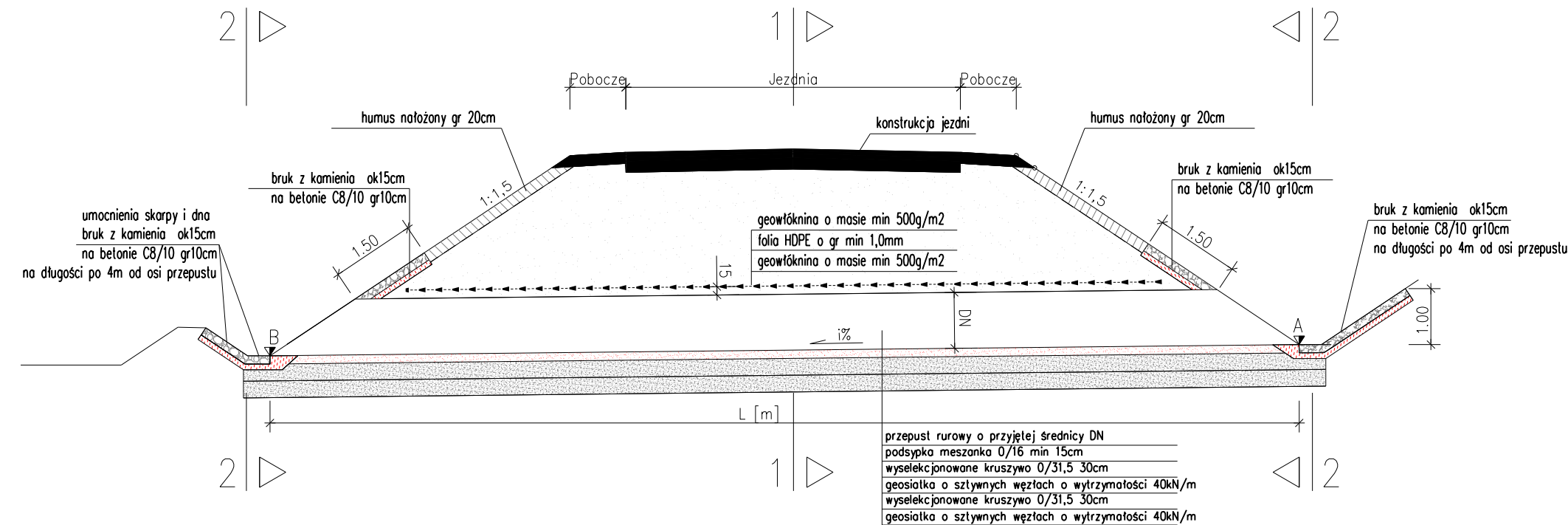
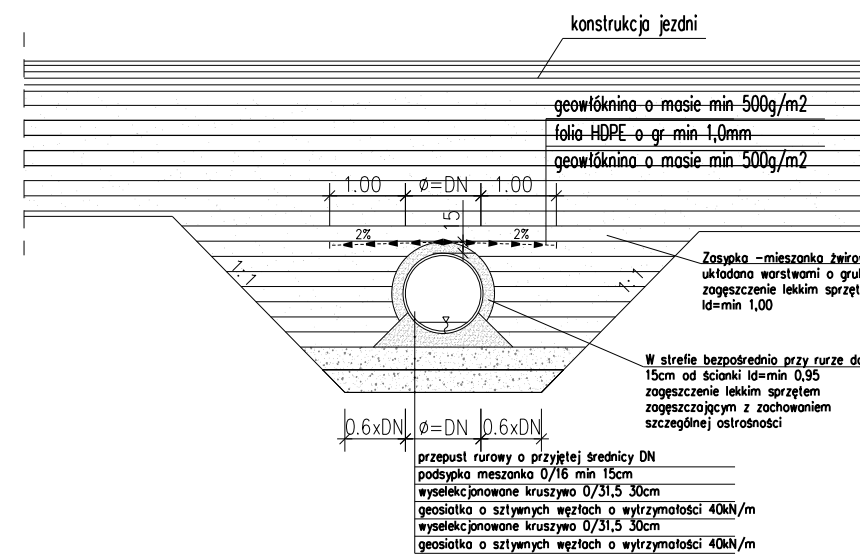


PRZEPUST RUROWY pod droga wojewódzką

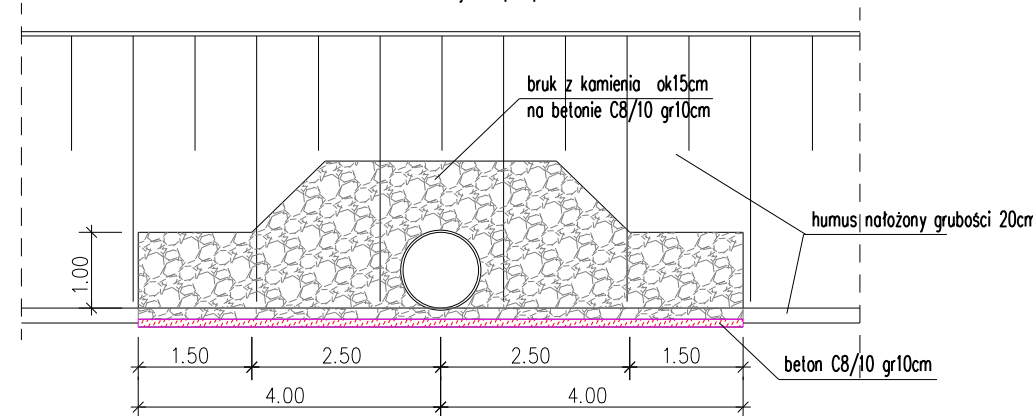


Przekrój 1-1



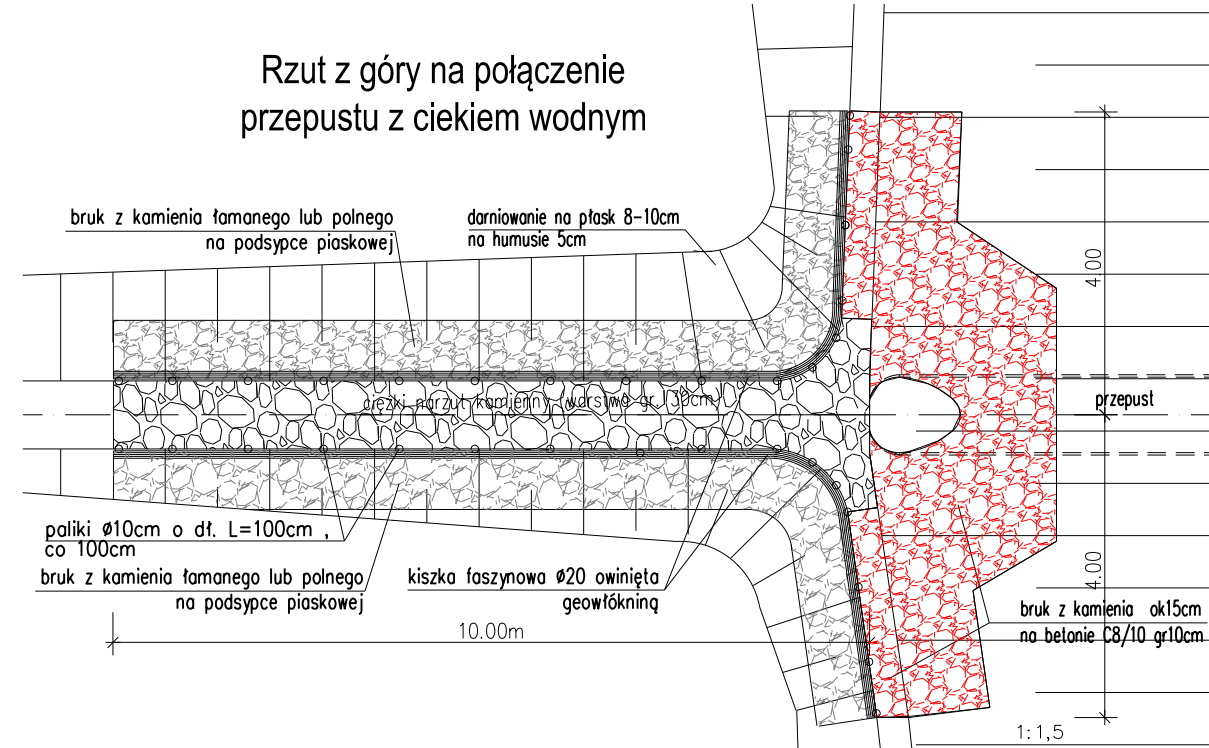
Przekrój 2-2

Umocnienie skarpy nasypu na wlocie i wylocie przepustu

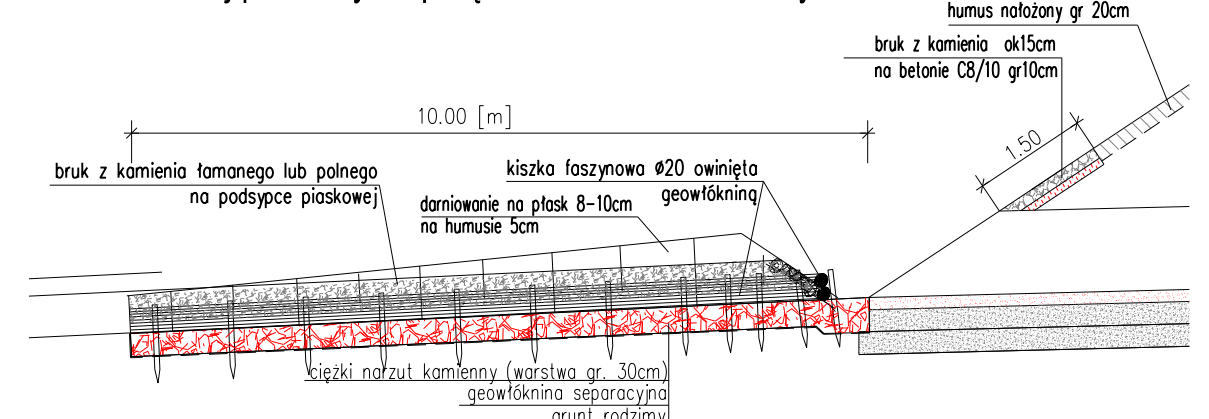


Lp	km DW 211 odcinek C	Średnica ϕ =DN [cm]	WLOT	Kąt skrzyżowania osi przepustu z drogą	WYLOT	i [%]	Długość L [m]	Uwagi
			A=rzędna dna rury [m n.p.m.]		B=rzędna dna rury [m n.p.m.]			
P-01	0+014,50	120	231,85	90	231,48	1,98	18,70	na wlocie ściana czołowa żelbetowa przecisk
P-02	0+173,00	120	230,70	90	230,55	0,62	24,30	
P-03	0+443,00	100	228,57	82	228,44	0,83	15,70	
P-04a	1+176,00	120	206,75	111	206,30	1,86	24,20	pod korpusem drogi
P-04b	1+176,00	100	206,95	111	206,75	1,92	10,40	pod chodnikiem
P-05	1+482,00	120	205,30	85,5	205,20	0,52	19,40	
P-06	2+022,00	100	200,74	90	200,37	2,00	18,50	
P-07	2+166,00	120	199,65	41	199,50	0,57	26,50	
P-08	2+355,00	100	197,48	90	197,34	0,95	14,75	
P-09	2+704,00	100	188,83	90	188,53	1,99	15,10	
P-10	2+790,00	100	187,05	130	186,70	1,89	18,50	
P-11	3+075,00	150	182,30	39	182,10	0,57	34,90	
P-12	3+394,00	120	183,50	90	183,11	1,99	19,60	przecisk
P-13	3+578,00	120	180,80	90	180,32	1,98	24,30	
P-14	3+969,00	100	180,02	80	179,69	1,95	16,90	
P-15	5+437,00	100	166,55	107	166,20	1,99	17,60	
P-16	5+548,00	100	165,08	90	164,85	1,56	14,75	
P-17	6+011,00	100	167,30	90	166,92	1,98	19,15	
P-18	6+227,00	100	172,59	90	172,37	1,42	15,50	
P-19	6+785,00	100	169,30	81	168,92	2,00	19,00	
P-20	7+488,00	120	162,02	90	161,92	0,50	20,20	
P-21a	9+205,50	120	176,41	90	176,30	0,53	20,70	pod korpusem drogi
P-21b	9+205,00	100	176,48	67	176,41	0,57	12,20	pod chodnikiem
P-22a	9+638,00	120	171,30	90	171,00	1,48	20,25	pod korpusem drogi
P-22b	9+638,00	100	171,50	122	171,32	1,89	9,50	pod chodnikiem
P-23	10+903,00	120	164,70	90	164,60	0,54	18,60	
P-24	11+354,00	120	168,00	101	167,41	1,97	30,00	przecisk
P-25	12+206,00	120	174,30	90	174,15	0,55	27,15	
P-26	12+786,00	120	176,82	86	176,42	0,95	42,20	przecisk
P-27	14+159,00	100	224,57	90	224,18	1,97	19,80	
P-28	14+795,00	100	228,00	90	227,63	1,98	18,70	
P-29	14+957,00	120	226,40	73	226,14	1,37	19,00	
P-30	15+293,00	120	228,24	90	227,83	1,98	20,70	przecisk

Rzut z góry na połączenie przepustu z ciekim wodnym

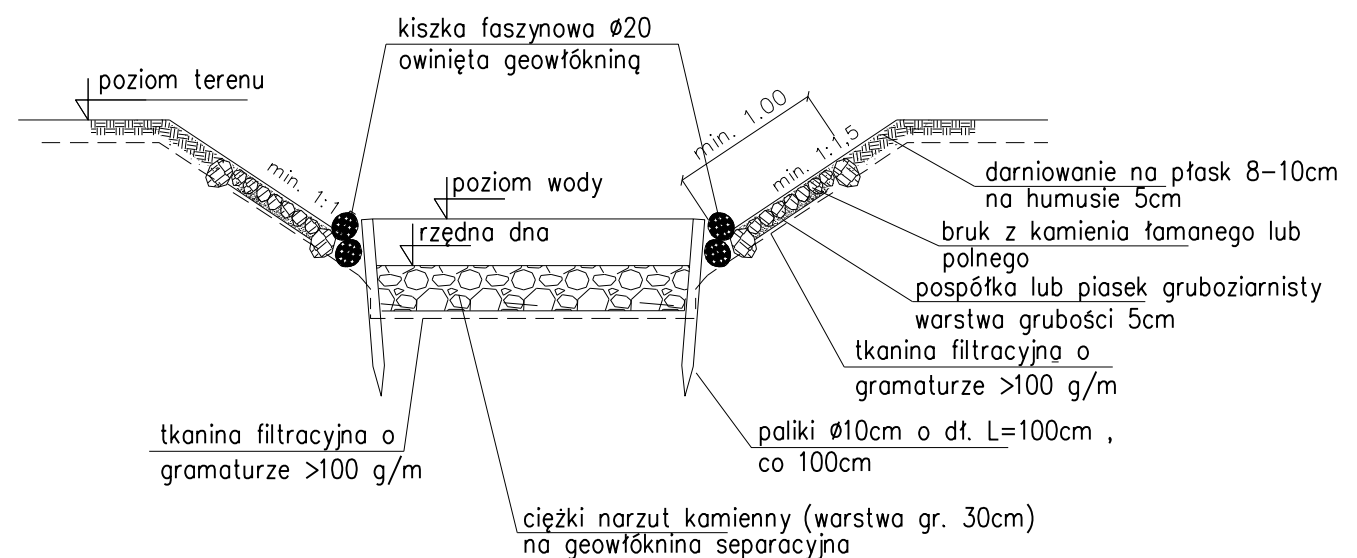


Przekrój podłużny na połączeniu z ciekim wodnym



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

Umocnienie cieków wodnych i rowów melioracyjnych na długości po 10m od wlotu i wylotu przepustu



Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Investor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk

Jednostka projektowa: EUROPROJEKT GDAŃSK S.A. 80-680 Gdańsk ul. Nadwiślańska 55

Nazwa dokumentacji: "Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 211 na odcinkach Nowa Dąbrowa - Puzdrowo i Mojuż - Kartuszy"

Tytuł rysunku:

Rysunek ogólny Przepust pod drogą wojewódzką nr211 Odcinek C od m. Mojuż do m. Kartuszy

Branża:	Sanitarna		
Projektant:	mgr inż. Henryk Windorpski	w specjalności mostowej upr. nr POM/0129/POM/05	Podpis:
Opracował:	inż. Marek Grunt		Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Witold Kosecki	w specjalności konstrukcyjno-budowlanej upr. nr 150/Gd/99	Podpis:
Nr arch.:	204-EURO/2014	Stadium: operat wodnoprawny	Nr rys.: 3.6